

Institut für Ostseeforschung Warnemünde
an der Universität Rostock
Seestr. 15 / PF 30 11 61
D-18119 / D-18112 Warnemünde

Warnemünde, den 2.12.1997

EXPEDITIONSBERICHT Nr. 40 / 97 / 18

1. Forschungsschiff : FS " Prof. A. Penck"
2. Auslauftermin und -hafen : 1.9.1997 7:30 Rostock
3. Arbeitsgebiet : Oderbucht, Darßer Schwelle, Moen
4. Häfen mit Datum u. Liegezeit : 2.9.1997 ca. 21:00 Saßnitz für ca. 1 Std.
Besatzungstausch und Übernahme von Geräten
5. Einlauftermin und -hafen : 4.9.1997 22:00 Rostock
6. verantwortliche Sektion : Physik/MT
7. Kapitän : Hr. Albrecht

8. Expeditionsteilnehmer:

1) Expeditionsleiter: *W. Roeder*

2) Wissenschaftler und Techniker(auch Gastwissenschaftler)

Nr.	Name,	Vorname	(Zeitraum)	Fachrichtung	Institut
2.	Seehase	Hardo	1.-2.9.1997	Physik/MT	IOW
3.	Kay	Reinhard	1.-4.9.1997	Physik/MT	IOW
4.	Sommer	Mike	1.-4.9.1997	Physik/MT	IOW
5.	Heene	Toralf	1.-2.9.1997	Physik	IOW
6.	Wachs	Bernd	2.-4.9.1997	Chemie	IOW
7.	Müller	Horst	1.-4.9.1997	Physik/MT	IOW
8.	Paulsen	Kay	2.-4.9.1997		4H-Jena GmbH
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

3) Gäste (Journalisten, Vertreter von Firmen etc.):

Nr.	Name,	Vorname	(Zeitraum)	Fachrichtung	Institut
2.					
3.					
4.					
5.					

9. Wissenschaftliche Arbeitsaufgaben (Kurzbezeichnung und 5 Zeilen Zusammenfassung):

Wartung der Meßnetzstationen Mast DS und Boje OB, Verankerung Moen, APG-Projekt

10. Wissenschaftlicher Fahrtbericht mit Stationsplan: siehe Anlage 1 (1 Seite)

Wenn in ausländischen Gewässern gearbeitet wurde, muß dieser Bericht englischsprachig abgefaßt sein und wird vom Schiffskordinator des IOW als „Cruise Report“ entsprechend weitergeleitet. Für das DOD ist der CSR in 3 Expl. beigelegt

11. Ausgelegte Moorings: (Für die Meßfelder das offizielle Anlageblatt beilegen)

12. Der Expeditionsleiter veranlaßt die ordnungsgemäße Aufbereitung der Meßwerte und deren termingerechte Weiterleitung an das Datenarchiv des IOW bzw. weitere Datenzentren, die sich z.B. aus der Notifikation ergeben.

13. Bericht zur Arbeit der Schadenskommission:

14. Besondere Ereignisse während der Fahrt:

15. Anmerkungen zum Schiffsbetrieb / Hinweise für künftige Expeditionen

Aufgestellt durch

Gesehen

Expeditionsleiter

Schiffskordinator

Zur Kenntnis genommen

Direktor

Verteilerschlüssel:

1. Direktor
2. Expeditionsleiter
3. Schiffskordinator IOW
4. Verwaltungsleiter
5. Archiv

Anlage zum : EXPEDITIONSBERICHT Nr. 40 / 97 / 18

Forschungsprogramm:

Meßmast "Darßer Schwelle"

- 3.9.97: *Wartung APP*
- 3.9.97: *Wartungs- und Reparaturarbeiten am Energieversorgungssystem*
- 4.9.97: *Installation einer hydroakustischen Modem-Verbindung*
- 3.9.97: *Vergleichsmessungen und Reinigung von UW-Meßgeräten*

Erprobung APG (Automatisch Profilierender Geräteträger) im Meßfeld "Darßer Schwelle" gemeinsam mit IAP-Kiel / 4H-Jena GmbH

- 4.9.97: *Ausbringen der APG-Verankerung, die das automatische Profilieren des APG erlaubt.*
- 4.9.97: *Installation der hydroakustischen Modem-Verbindung zum APG.*

Meßnetzstation "Oderbucht"

- 2.9.97: *Befestigung von Eistonnen an der Ankerkettenenden mit Tonnenleger „Landtief“*
- 2.9.97: *Vergleichsmessungen*

Verankerung Moen

- 2.9.97: *Wartung ADCP und Seacat Verankerung*